

Parma Partecipazione  
**parma\_**  
Laboratori di quartiere

**partecipa**



[parmapartecipa.comune.parma.it](http://parmapartecipa.comune.parma.it)



Laboratorio  
**Vigatto**



# Progetto percorso Cicloturistico «7 Frazioni»

Laboratorio di Quartiere Vigatto

# Idea

## Contesto Cicloturistico

- Il Laboratorio di Quartiere Vigatto è convinto nella realizzazione di un percorso ciclopedonale / ciclo turistico che unisca in tutta sicurezza i punti di aggregazione del quartiere Vigatto (Alberi, Vigatto, Panocchia, Corcagnano, Carignano, S.Ruffino e Gaione), la cui fruibilità sarà adatta a tutti e non presenta particolari difficoltà.
- La proposta di questo percorso ciclo turistico è stata presentata dai referenti del Laboratorio di quartiere ai cittadini lo scorso 29 Settembre 2025 in occasione del Laboratorio di Quartiere svoltosi a Carignano.



## Valorizzazione del territorio

- Tutte e 7 le frazioni del quartiere Vigatto saranno interessate dal percorso.
- Lo scopo di questa iniziativa è quello di unire le frazioni attraverso un percorso cicloturistico che possa valorizzare il territorio e le imprese locali, l'idea è quella di creare eventi ad hoc con visite ai punti di interesse delle frazioni (esempio, caseifici, aziende agricole, orti, agriturismi).
- Tale percorso potrebbe essere utilizzato anche per uscite didattiche degli studenti, eventi cicloturistici (UIISP, FIAB), eventi culinari e scoperta del territorio.



# Realizzazione

## Piano di Sviluppo Territoriale

- Questo intervento andrebbe incontro all'obiettivo del Bici Plan 2035 del Comune di Parma e andrebbe a soddisfare le esigenze di mobilità sostenibile del quartiere.
- Incentivare la mobilità sostenibile estendendo anche al quartiere Vigatto l'utilizzo del bike sharing, dotando i punti di interesse nelle frazioni di alcune biciclette a pedalata assistita e relativi stalli di ricarica e manutenzione di base (pompa per gonfiaggio, attrezzi per riparazioni semplici).
- Iniziative di tutela del patrimonio naturale del torrente Parma, come pulizia delle aree attigue al torrente (argomento dibattuto durante le riunioni del Laboratorio di quartiere)



## Sicurezza

- Questo percorso tiene in considerazione la sicurezza stradale degli utenti, vi sono alcuni passaggi su strade secondarie e alcuni attraversamenti su strade principali (regolate da appositi impianti semaforici a chiamata) ma la maggior parte del percorso si sviluppa su strade sterrate e carrarecce.
- Alcuni tratti si trovano su strade vicinali o mulattiere adibite a coltivazione dei campi, occorrerà fare una analisi approfondita sul permesso di passaggio.
- Il percorso naturalistico «La Pärma Voladora» prevede il passaggio in tratti di competenza AIPO.
- Le tabelle presenti nel percorso dovranno riportare il luogo e il chilometraggio del percorso, oltre che le indicazioni per raggiungere le località, per la sicurezza dovrà essere presente anche l'indicazione della posizione per le chiamate di emergenza.



# Giro Inaugurale

## Inaugurazione

- L'evento inaugurale del percorso prevede la presenza della Amministrazione Comunale, assieme ai referenti del Laboratorio di Quartiere e alle associazioni del territorio.
- L'evento potrebbe essere patrocinato da FIAB e UISP in modo da curare gli aspetti logistici previsti nel percorso, quali regolamentazioni dei tratti in cui si dovrà attraversare la strada, assistenza nei vari punti di passaggio in ogni frazione, allestimento ristori ed eventuale assistenza meccanica per piccole riparazioni, Da verificare una eventuale copertura assicurativa
- Per garantire la sicurezza dei partecipanti è consigliabile la presenza di volontari che nei punti di intersezione con strade aperte al traffico possano regolare il traffico veicolare
- Definizione di almeno due ristori sul percorso e ristoro finale all'arrivo che potrebbero essere allestiti dalle aziende agricole, trattorie, circoli di paese o agriturismi del territorio.
- Visita guidata a una azienda radicata nel territorio
- Quota partecipativa da definire, per promuovere l'evento inaugurale, una quota gratuita potrebbe essere disponibile grazie a eventuali sponsorizzazioni delle aziende locali, qualora non fosse possibile, si richiederebbe una quota minima o a offerta per coprire eventuali costi.
- Gadget di partecipazione
- Mercatino di quartiere
- **Inaugurazione primavera/estate 2026**



## Eventi

- Uscite tematiche con famiglie da ogni frazione (percorsi di circa 10 km) collegando le frazioni limitrofe culminando in un evento aggregativo presso strutture idonee (agriturismi, circoli, orti, musei, aziende)



# Partnership

## Possibili patrocini

- Il percorso toccherebbe le aree di interesse del quartiere e potrebbe essere un evento promozionale anche per aziende presenti sia direttamente che indirettamente sul territorio



## Aziende di interesse territoriale



## Enti, fondazioni



# Percorso

## Ciclabile 7 frazioni con tratto Naturalistico «La Pärma Voladora»

Alberi (Argine torrente) – Vigatto (Argine torrente) – Panocchia (Torrente) – Corcagnano – Carignano – S. Ruffino – Gaione – Campus/Strada Martinella (interconnessione ciclabile Gaione -Campus)

Sulla base della disponibilità di transito in tratti privati il percorso potrebbe essere rivisto.

- Lunghezza totale: 39,6 KM
- Dislivello positivo: 152 m
- Dislivello negativo: 169 m



# Percorso

## Ciclabile 7 frazioni – Variante

Alberi – Vigatto – Panocchia – Corcagnano – Carignano – S. Ruffino – Gaione –  
Campus/Strada Martinella (interconnessione ciclabile Gaione -Campus)

Sulla base della disponibilità di transito in tratti privati il percorso potrebbe essere rivisto.

- Lunghezza totale: 34 KM
- Dislivello positivo: 147 m
- Dislivello negativo: 133 m



# Percorso

## Ciclabile 7 Frazioni – Percorso Naturalistico «La Pärma Voladora» Panocchia - Alberi

- Lunghezza totale: 11,4 KM
- Dislivello positivo: 7 m
- Dislivello negativo: 80 m
- Punti di interesse:
  - Chiesa S. Lorenzo (Alberi)
  - Torre degli Alberi
  - Cassa di espansione Torrente Parma
  - Laghetto «La Fodriga»
  - Panocchia

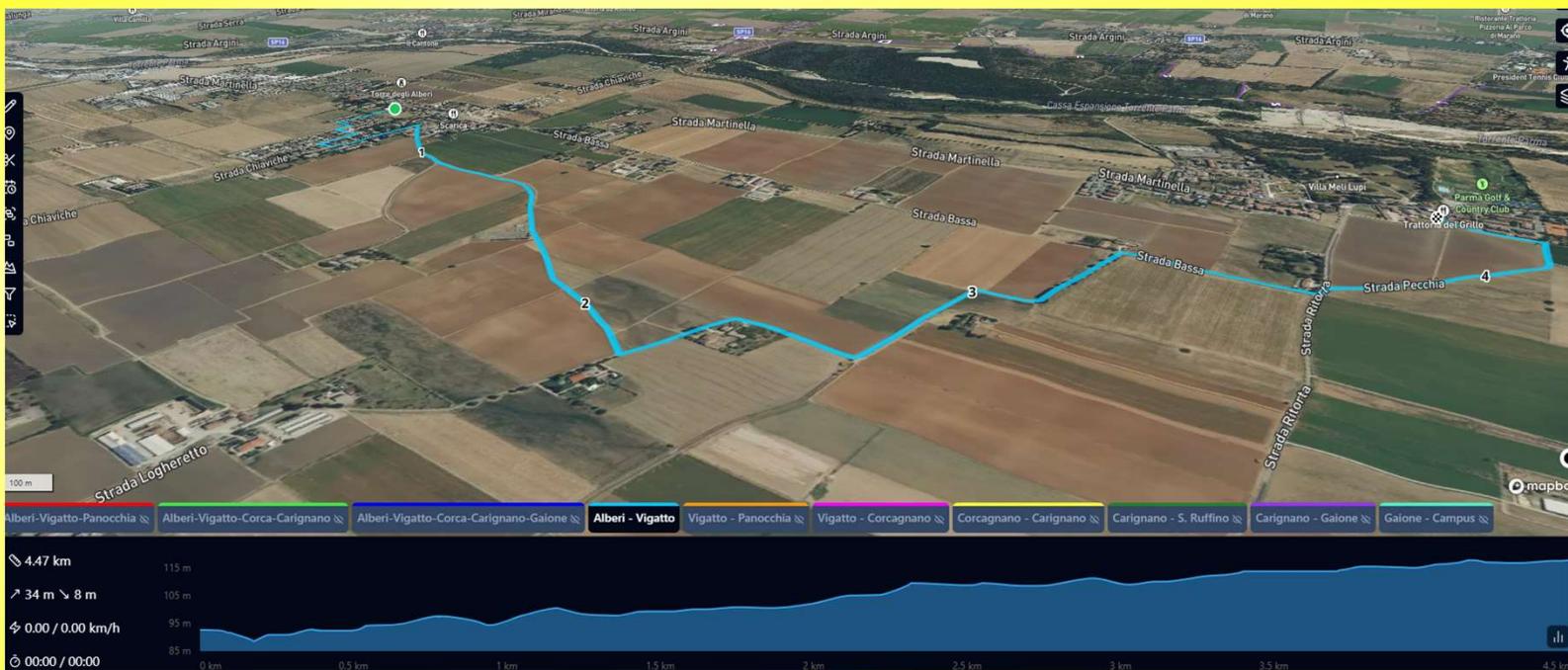


# Percorso

## Alberi - Vigatto

- Lunghezza totale: 4,5 KM
- Dislivello positivo: 34 m
- Dislivello negativo: 8 m

- Punti di interesse:
  - Chiesa S. Lorenzo (Alberi)
  - Circolo «Famija Alberese» (Alberi)
  - Museo della Telefonia (Alberi)
  - Chiesa di San Pietro (Vigatto)



# Percorso

## Vigatto - Panocchia

- Lunghezza totale: 6,6 KM
  - Dislivello positivo: 53 m
  - Dislivello negativo: 4 m
- Punti di interesse:
    - Chiesa di San Pietro (Vigatto)
    - Piazza Italia 61 (Panocchia)
    - Circolo «Il Ciclone Panocchia»



# Percorso

## Vigatto - Corcagnano

- Lunghezza totale: 4,3 KM
- Dislivello positivo: 21 m
- Dislivello negativo: 15 m

- Punti di interesse:
  - Chiesa di San Pietro (Vigatto)
  - Istituto Comprensivo Statale Giuseppe Verdi (Corcagnano)
  - Parrocchia di Santa Lucia (Corcagnano)
  - Teatro Ennio Magliani (Corcagnano)
  - Chiesa di San Pietro Apostolo (Carignano)
  - Circolo Arci Carignano



# Percorso

## Corcagnano - Carignano

- Lunghezza totale: 4,3 KM
- Dislivello positivo: 21 m
- Dislivello negativo: 12 m

- Punti di interesse:
  - Istituto Comprensivo Statale Giuseppe Verdi (Corcagnano)
  - Parrocchia di Santa Lucia (Corcagnano)
  - Teatro Ennio Magliani (Corcagnano)
  - Chiesa di San Pietro Apostolo (Carignano)
  - Circolo Arci Carignano
  - Centro di Comunità all'Albero Parlante



# Percorso

## Carignano - S.Ruffino

- Lunghezza totale: 4,2 KM
- Dislivello positivo: 7 m
- Dislivello negativo: 27 m

- Punti di interesse:
  - Chiesa di San Pietro Apostolo (Carignano)
  - Circolo Arci Carignano
  - Centro di Comunità all'Albero Parlante
  - Chiesa di San Ruffino

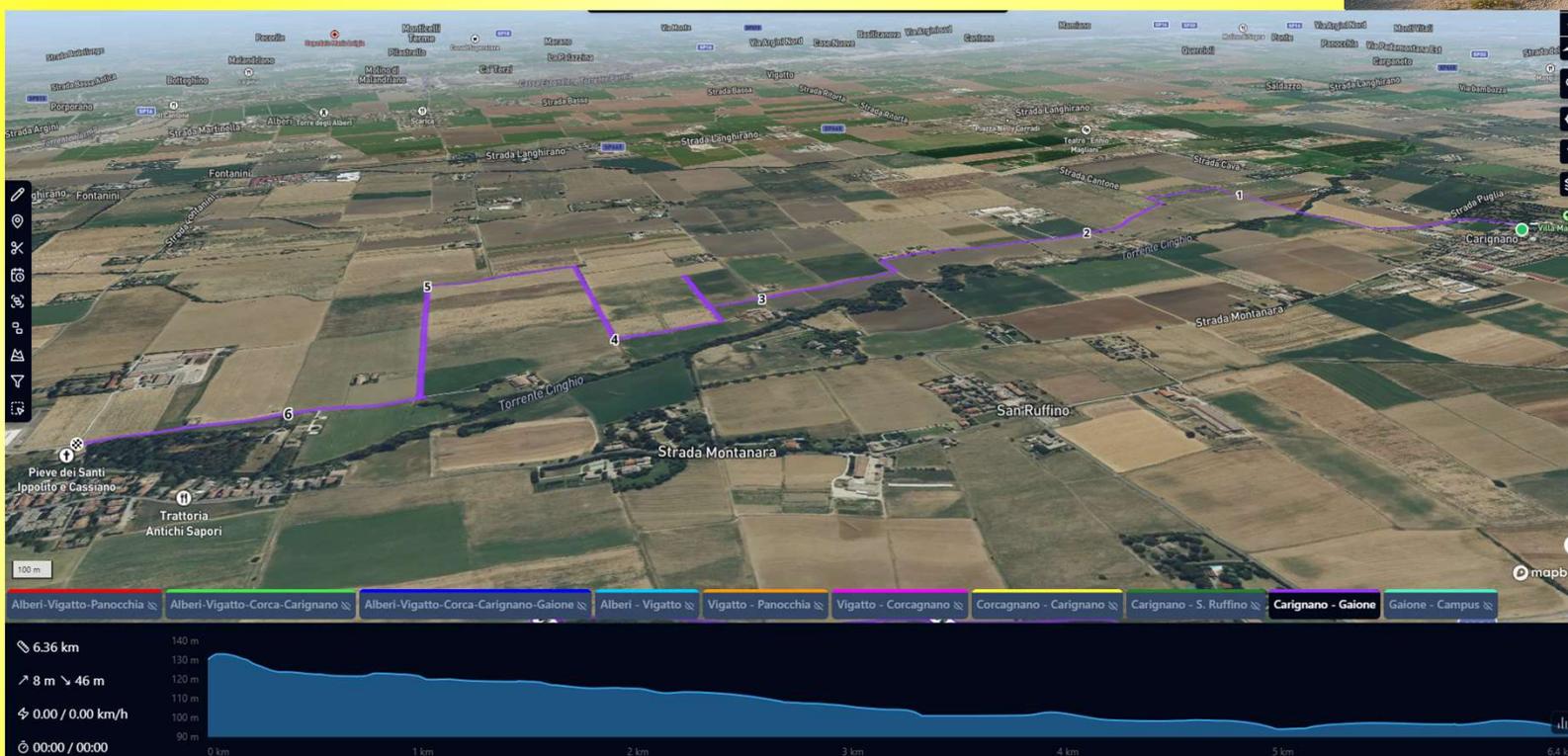


# Percorso

## Carignano - Gaione

- Lunghezza totale: 6,4 KM
- Dislivello positivo: 8 m
- Dislivello negativo: 46 m

- Punti di interesse:
  - Chiesa di San Pietro Apostolo (Carignano)
  - Circolo Arci Carignano
  - Centro di Comunità all'Albero Parlante
  - Pieve dei Santi Ippolito e Cassiano (Gaione)
  - Circolo ANSPI Gaione



# Percorso

## Gaione - Campus (interconnessione CICLABILE Campus) : 3.7 Km

- Lunghezza totale: 3,7 KM
- Dislivello positivo: 4 m
- Dislivello negativo: 23 m

